

**ΕΘΝΙΚΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ (ΕΣΠΑ) 2007 -2013**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ»  
ΕΣΠΑ 2007-2013 (ΕΠΑΝ ΙΙ)**

**ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π. «ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ &  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ»**

**ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΑΝ ΙΙ-ΕΦΕΠΑΕ**

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

**«ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ»**

*Μετακινούμε την Ελλάδα με ασφάλεια και σεβασμό στο περιβάλλον*

**ΒΑΣΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΟΔΗΓΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ**



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Ανάπτυξης,  
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας



ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΕΣΠΑ 2007-2013  
ΕΠΑΝ ΙΙ  
η περιφέρεια στο επίκεντρο της ανάπτυξης



ΕΣΠΑ  
2007-2013  
πρόγραμμα για την ανάπτυξη

**η περιφέρεια στο επίκεντρο της ανάπτυξης**

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ε. Ε. στο πλαίσιο του Ε. Π. Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα “ΕΠΑΝ ΙΙ” και των ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης, Αττικής, Κρήτης και Νήσων Αιγαίου, Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηπείρου.

**«ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ»**  
Μετακινούμε την Ελλάδα με ασφάλεια και σεβασμό στο περιβάλλον  
**ΒΑΣΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ**

### 1. Σκοπός του Προγράμματος

**Σκοπός του προγράμματος είναι να εξασφαλίσει στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό, στις ενισχυόμενες επιχειρήσεις:**

- Συνθήκες υγιούς ανάπτυξης και βελτίωσης της ανταγωνιστικής τους θέσης, μέσω της αποτελεσματικής εφαρμογής του Ν3887/10 και της αξιοποίησης νέων τεχνολογιών επιχειρηματικότητας.
- Δυνατότητα σταδιακής μείωσης του αριθμού των επιχειρήσεων - μεμονωμένων οδηγών επιχειρήσεων που οδηγεί αναμφίβολα σε εσωτερικό μη υγιή ανταγωνισμό και δημιουργία σύγχρονων επιχειρήσεων και επίτευξης οικονομικών κλίμακας, αξιοποιώντας προηγμένες τεχνολογίες και σχετικές υπηρεσίες,
- Μείωση του μεταφορικού κόστους μέσω της αύξησης της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων με την χρήση σύγχρονου εξοπλισμού.
- Προϋποθέσεις μείωσης του κόστους λειτουργίας μέσω εφαρμογής συστημάτων εσωτερικής οργάνωσης και λειτουργίας, εκπαίδευσης οδηγών, χρήσης τεχνολογιών πληροφορικής για την αυτοματοποίηση των διαδικασιών διαχείρισης μετακινήσεων οχημάτων, μείωσης αγορών ανταλλακτικών και σέρβις και εφαρμογής προωθητικών ενεργειών.

**Ο εκσυγχρονισμός των εταιρειών χερσαίων εμπορευματικών μεταφορών θα δώσει τη δυνατότητα στις συμμετέχουσες επιχειρήσεις και επαγγελματίες οδηγούς να αντιμετωπίσουν αποτελεσματικότερα τις αρνητικές επιπτώσεις της οικονομικής ύφεσης καθώς και να προσαρμόζονται ταχύτερα στις αλλαγές συμπεριφοράς των εμπορικών και καταναλωτικών συνηθειών, εξαιτίας αυτής. Εκτός των σημαντικών και άμεσων ωφελειών στην Ελληνική οικονομία, το πρόγραμμα συμβάλλει γόνιμα στην επίτευξη των περισσότερων στόχων της **στρατηγικής της ΕΕ** για το εκσυγχρονισμό των οδικών μεταφορών γενικότερα.**

### 2. Κανονιστικό Πλαίσιο Προγράμματος

Το πρόγραμμα διέπεται από τους κανονισμούς 1998/2006- De minimis (Το συνολικό ποσό των ενισχύσεων ήσσονος σημασίας που χορηγούνται στην ίδια επιχείρηση, δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των 100.000€ σε περίοδο 3 ετών) και τον Γενικό Απαλλακτικό Κανονισμό 800/2008 της Ε.Ε.

### 3. Φορείς Διαχείρισης – Υλοποίησης Προγράμματος

Φορέας Χρηματοδότησης του προγράμματος είναι η Γενική Γραμματεία Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (ΥΠΑΑΝ).

Το πρόγραμμα θα υλοποιηθεί από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του ΕΠΑ\N II – ΕΥΔ/ΕΠΑΕ και τον ΕΦΕΠΑΕ. Οι δύο αυτοί φορείς θα λειτουργήσουν ως Ενδιάμεσοι Φορείς Διαχείρισης (ΕΦΔ) με βάση το νομοθετικό πλαίσιο που διέπει την υλοποίηση του ΕΣΠΑ.

## 4. Επιλέξιμες επιχειρήσεις

### 4.1 Επιλέξιμες επιχειρήσεις

Επιλέξιμες προς χρηματοδότηση θεωρούνται οι ακόλουθες κατηγορίες επιχειρήσεων:

**α) Υφιστάμενες Μεσαίες, Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις** που δραστηριοποιούνται στον ελληνικό χώρο στους τομείς των αμιγώς χερσαίων εμπορευματικών οδικών μεταφορών (διεθνών και μη) και οι οποίες ταξινομούνται στον επιλέξιμο κλάδο (ΚΑΔ) του προγράμματος «**49.4 Οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και υπηρεσίες μετακίνησης**» (Παράρτημα VII Οδηγού Προγράμματος), έχουν αρχίσει τη δραστηριότητά τους το αργότερο μέχρι την 30/9/2010, λειτουργούν αδιαλείπτως από τότε και έχουν νομική μορφή όπως ορίζεται από το Άρθρο 2 παράγραφος 7α, και 7β του Ν. 3887/2010.

Απευθύνεται σε επιχειρήσεις που :

- Δραστηριοποιούνται στον τομέα των αμιγώς χερσαίων εμπορευματικών οδικών μεταφορών (ΔΙΕΘΝΩΝ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΩΝ) και δραστηριοποιούνται στα πλαίσια του Ν. 3887/10 και των τροποποιήσεων αυτού.
- Απασχολούν έως 250 εργαζομένους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα 50 εκ. ευρώ ή το ύψος του ετήσιου ισολογισμού δεν υπερβαίνει τα 43 εκ. Ευρώ.
- Λειτουργούν νόμιμα, διατηρώντας σε ισχύ όλες τις προβλεπόμενες από το νόμο άδειες λειτουργίας.

### **β) Νέες, νεοσύστατες και υπό σύσταση Μεσαίες, Μικρές, Πολύ Μικρές Επιχειρήσεις (start-up επιχειρήσεις)**

• Ως **νέες επιχειρήσεις** θεωρούνται οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον ελληνικό χώρο στους τομείς των αμιγώς χερσαίων εμπορευματικών οδικών μεταφορών (διεθνών και μη) και οι οποίες ταξινομούνται στον επιλέξιμο κλάδο (ΚΑΔ) του προγράμματος «**49.4 Οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και υπηρεσίες μετακίνησης**» (Παράρτημα VII Οδηγού Προγράμματος), έχουν αρχίσει την δραστηριότητα τους μετά τις 30/9/2010 και μέχρι την ημερομηνία προκήρυξης του προγράμματος (21/12/2011) και λειτουργούν αδιαλείπτως από τότε. Για αυτές τις εταιρείες που ιδρύθηκαν ή θα ιδρυθούν μετά την εφαρμογή του Ν. 3887 (30/9/2010) επιλέξιμες θεωρούνται οι εταιρείες με νομική μορφή ΑΕ, ΕΠΕ.

• **Υπό σύσταση επιχειρήσεις.** Δικαίωμα συμμετοχής στο πρόγραμμα έχουν φυσικά πρόσωπα τα οποία έχουν κλείσει το 18ο έτος της ηλικίας τους κατά την ημερομηνία υποβολής επενδυτικής πρότασης, τα οποία επιθυμούν να ιδρύσουν πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις στους τομείς των αμιγώς χερσαίων εμπορευματικών οδικών μεταφορών. Η απαίτηση αυτή αφορά στο σύνολο των εταίρων ή μετόχων. Οι επιχειρήσεις αυτές θα συσταθούν μετά την ημερομηνία προκήρυξης του προγράμματος και δραστηριοποιούνται στον επιλέξιμο κλάδο (ΚΑΔ) του προγράμματος «**49.4 Οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και υπηρεσίες μετακίνησης**» (Παράρτημα VII Οδηγού Προγράμματος).

Βασική προϋπόθεση είναι ότι τα φυσικά πρόσωπα θα συστήσουν εταιρεία ΑΕ ή ΕΠΕ πριν την πρώτη εκταμίευση της αναλογούσας επιχορήγησης.

- **Νεοσύστατες επιχειρήσεις.** Για τις ανάγκες του παρόντος οδηγού νεοσύστατες επιχειρήσεις θεωρούνται αυτές που είναι υπό σύσταση καθώς και αυτές που έχουν ιδρυθεί αλλά δεν έχουν κλείσει μια διαχειριστική χρήση μέχρι την ημερομηνία προκήρυξης του προγράμματος.

Κάθε επιχείρηση δικαιούται να υποβάλει μία μόνο πρόταση. Σε περίπτωση υποβολής, από τον ίδιο φορέα (επιχείρηση), περισσότερων της μίας προτάσεων στο πλαίσιο του Προγράμματος, απορρίπτονται όλες. Επίσης υπογραμμίζεται ότι κάθε επιλέξιμο φυσικό πρόσωπο έχει δικαίωμα συμμετοχής σε μία (1) μόνο πρόταση στο παρόν πρόγραμμα. Σε περίπτωση συμμετοχής σε περισσότερες από μία προτάσεις στο Πρόγραμμα, οι προτάσεις στις οποίες αυτό το φυσικό πρόσωπο συμμετέχει, θα απορρίπτονται όλες, ανεξαρτήτως της συμμετοχής άλλων προσώπων. Τέλος, προκειμένου να είναι επιλέξιμη μία επιχείρηση θα πρέπει να συντρέχουν αθροιστικά τα κριτήρια των παραγράφων 4.2 και 4.3 που ακολουθούν.

#### **4.2 Μορφή και Δραστηριότητα της επιχείρησης.**

Επιλέξιμες επιχειρήσεις θεωρούνται οι εταιρικές επιχειρήσεις που ορίζονται από το Άρθρο 2 παράγραφος 7α, 7β και 7γ του Ν. 3887/2010. Για εταιρείες που ιδρύθηκαν μετά την εφαρμογή του Ν. 3887 (30.09.2010) επιλέξιμες θεωρούνται μόνο οι εταιρείες με νομική μορφή ΑΕ, ΕΠΕ. Το αντικείμενο του Επιχειρηματικού Σχεδίου (είτε για υφιστάμενη είτε για νέα είτε για υπό σύσταση επιχείρηση) πρέπει να αντιστοιχεί τουλάχιστον σε έναν από τους κωδικούς Κ.Α.Δ. 2008 (NACE—αναθεώρηση 2 όπως ισχύει) που αντιστοιχούν σε δραστηριότητες των τομέων των χερσαίων εμπορευματικών μεταφορών, σύμφωνα με το Παράρτημα VII του Οδηγού του Προγράμματος. Οι κωδικοί αυτοί θα πρέπει να αναγράφονται στην άδεια λειτουργίας της μονάδας ή στη βεβαίωση έναρξης επιτηδεύματος ή στα έντυπα φορολογικής δήλωσης της επιχείρησης (π.χ. Ε3) ή σε άλλο στοιχείο ισοδύναμης αποδεικτικής αξίας. Επισημαίνεται ότι δεν είναι επιλέξιμες οι επιχειρήσεις δικαιόχρησης (franchising) καθώς επίσης κοινοπραξίες (παρ. 2 του άρθρου 2 του ΚΒΣ) και αστικές μη κερδοσκοπικές εταιρείες.

#### **4.3 Προϋποθέσεις Επιλεξιμότητας:**

Επιλέξιμες προς χρηματοδότηση θεωρούνται οι υφιστάμενες, οι νέες και υπό σύσταση (startup) επιχειρήσεις, για τις οποίες **συντρέχουν αθροιστικά** οι παρακάτω προϋποθέσεις :

- Έχουν δραστηριότητα ή επιθυμούν να αναπτύξουν δραστηριότητα, η οποία ταξινομείται στον επιλέξιμο κλάδο (ΚΑΔ) του προγράμματος «**49.4 Οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και υπηρεσίες μετακόμισης**» (Παράρτημα VII).
- Έχουν καταστατική έδρα στην Ελλάδα και ασκούν Εθνική ή/και Διεθνή δραστηριότητα.
- Πληρούν τις απαιτήσεις του Ν. 3887/2010 και των σχετικών τροποποιήσεων αυτού.
- Επιλέξιμες επιχειρήσεις θεωρούνται όλοι οι τύποι πολύ μικρών, μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων κατά τη σύσταση της επιτροπής 2003/361/ΕΚ και όπως προσαρμόστηκε με το Παράρτημα Ι του Κανονισμού 800/2008, οι οποίες απασχολούν λιγότερους από 250 εργαζόμενους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα 50 εκατ Ευρώ ή το σύνολο του ισολογισμού δεν υπερβαίνει τα 43 εκατ. Ευρώ (για δύο συνεχόμενες χρήσεις).
- Η επιχείρηση πρέπει να μην βρίσκεται υπό πτώχευση, εκκαθάριση ή αναγκαστική διαχείριση, να μην εκκρεμεί σε βάρος της ανάκτηση ενίσχυσης.

- Η επιχείρηση να μην είναι προβληματική σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παρ. 1 σημεία 9, 10 και 11 των Κατευθυντήριων Γραμμών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής 2004/C/244/02 (για τον ορισμό της προβληματικής επιχείρησης βλ. Παράρτημα VI του Οδηγού Προγράμματος).
- Οι νέες επιχειρήσεις, καθώς και οι υπό σύσταση επιχειρήσεις θα πρέπει να προσκομίσουν την άδεια λειτουργίας κατά την αποπληρωμή του έργου.
- Οι επιχειρήσεις πρέπει να λειτουργούν νόμιμα, δηλαδή να έχουν την κατά περίπτωση εν ισχύ άδεια λειτουργίας (ή βεβαίωση από την αρμόδια υπηρεσία ότι έχει υποβληθεί πλήρης φάκελος για την ανανέωσή της). Επιχειρήσεις που στερούνται νόμιμης άδειας λειτουργίας καθώς και επιχειρήσεις των οποίων η άδεια έχει λήξει χρονικά και δεν έχουν κάνει αίτηση για έκδοση νέας άδειας λειτουργίας μέχρι την ημερομηνία υποβολής της πρότασης απορρίπτονται εξ' αρχής από το πρόγραμμα.
- Ο αιτούμενος προϋπολογισμός και οι κατηγορίες επιλέξιμων δαπανών του επιχειρηματικού σχεδίου πρέπει να συμφωνούν με τα οριζόμενα στον παρόντα Οδηγό.
- Οι δαπάνες του προτεινόμενου έργου δεν έχουν χρηματοδοτηθεί και δεν έχουν ενταχθεί σε άλλο πρόγραμμα που χρηματοδοτείται από εθνικούς ή κοινοτικούς πόρους. Επίσης δεν έχουν υποβληθεί για ένταξη και δεν θα υποβληθούν σε άλλο πρόγραμμα που χρηματοδοτείται από εθνικούς ή κοινοτικούς πόρους. Ως προς το σύνολο του έργου όσο και τις επιμέρους ενέργειες, ισχύουν οι προϋποθέσεις σώρευσης που ορίζονται στον Κανονισμό ενισχύσεων ήσσονος σημασίας (De minimis) και τον Γενικό Απαλλακτικό Κανονισμό 800/2008.
- Η έναρξη του επενδυτικού σχεδίου δεν έχει γίνει πριν την ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής της πρότασης (δηλαδή ανάληψη νομικών δεσμεύσεων, παραγγελίες με προκαταβολή, έκδοση τιμολογίων, δελτίων αποστολής, συμβάσεις κλπ.) για τις δαπάνες που θα υλοποιηθούν με βάση τον Γενικό Απαλλακτικό Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 800/2008 της Επιτροπής της 6ης Αυγούστου 2008 (άρθρα 14, 19 και 40). Επιπλέον, για τις δαπάνες που θα υλοποιηθούν με βάση τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 1998/2006 της Επιτροπής - Ενισχύσεις ήσσονος σημασίας (De minimis aid), η έναρξη του επενδυτικού σχεδίου δεν έχει γίνει πριν την ημερομηνία προκήρυξης (τελευταία ημερομηνία δημοσίευσης της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος).
- Η επιχείρηση διαθέτει ή δεσμεύεται να μεριμνήσει για τις κατάλληλες υποδομές για την ελαχιστοποίηση των εμποδίων πρόσβασης ατόμων με αναπηρία, όπου αυτό είναι απαραίτητο και αναγκαίο. Ως υποδομές νοούνται τόσο οι κτιριακές υποδομές όσο και οι ηλεκτρονικές εφαρμογές που απευθύνονται στο πελατειακό κοινό (π.χ. ιστοσελίδες και λοιπές ηλεκτρονικές εφαρμογές όπως ηλεκτρονικά σημεία πληροφόρησης ή/και εξυπηρέτησης κλπ.).
- Η υπό σύσταση επιχείρηση, σε κάθε περίπτωση θα πρέπει, **το αργότερο μέχρι την εκταμίευση της πρώτης δόσης της ενίσχυσης**, να πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
  - να ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα (αποκλείονται δηλαδή τα πρόσωπα μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα π.χ. σωματεία, σύλλογοι, ΟΤΑ κ.α.),
  - να μη βρίσκεται υπό πτώχευση, εκκαθάριση ή αναγκαστική διαχείριση, να μην αποτελεί προβληματική επιχείρηση, να μην εκκρεμεί σε βάρος της ανάκτηση ενίσχυσης .
  - να τηρεί βιβλία Β ή Γ κατηγορίας του Κ.Β.Σ., να είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερη,
  - να έχει καταστατική έδρα στην Ελλάδα,

- να είναι εγγεγραμμένη στο αρμόδιο επιμελητήριο (όπου απαιτείται).

Υπογραμμίζεται ότι όλες οι ανωτέρω συνθήκες αποτελούν για κάθε μία από τις παραπάνω δύο κατηγορίες επιχειρήσεων, αθροιστικά, απαραίτητες προϋποθέσεις επιλεξιμότητας και συμμετοχής στο πρόγραμμα. **Η μη ικανοποίηση κάθε μίας εξ' αυτών αποτελούν συνθήκη αποκλεισμού της πρότασης.** Συνεπώς η μη ικανοποίησή τους ή η ελλιπής ή ανύπαρκτη τεκμηρίωση για την ικανοποίησή τους αποτελεί λόγο απόρριψης της πρότασης η οποία δεν θα αξιολογείται και θα τίθεται στο αρχείο.

## **5. Προϋπολογισμός Προγράμματος-Προϋπολογισμός έργων**

Ο συνολικός προϋπολογισμός της δημόσιας δαπάνης του προγράμματος ανέρχεται σε **30 εκ. €** με συγκεκριμένη περιφερειακή κατανομή που περιγράφεται αναλυτικά στον Οδηγό του Προγράμματος

Το πρόγραμμα συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης το οποίο συμβάλλει στην άμβλυση των ανισοτήτων μεταξύ των περιφερειών της Ε.Ε.

Στο πλαίσιο του προγράμματος χρηματοδοτούνται έργα προϋπολογισμού από **30.000,00€ έως 180.000,00 €**

## **6. Επιλέξιμες Ενέργειες-Επιλέξιμες Δαπάνες**

Οι επιλέξιμες δαπάνες καθορίζονται στην παρούσα ενότητα σύμφωνα:

α) Με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ.1998/2006 της Επιτροπής – Ενισχύσεις ήσσονος (De minimis aid)

β) Με τον Κανονισμό (ΕΚ) αρ.800/2008 της Επιτροπής της 6ης Αυγούστου 2008 (άρθρα 14,19,20) για την κήρυξη ορισμένων κατηγοριών ενισχύσεων ως συμβατών με την κοινή αγορά κατ' εφαρμογή των άρθρων 87 & 88 της συνθήκης (ΓΑΚ).

### **Ως ημερομηνία έναρξης επιλεξιμότητας δαπανών ορίζεται:**

α) για τις δαπάνες οι οποίες υπάγονται στον Κανονισμό De minimis, η ημερομηνία προκήρυξης του προγράμματος

β) για τις δαπάνες οι οποίες υπάγονται στο Γενικό Απαλλακτικό Κανονισμό, η ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής της πρότασης στο πρόγραμμα.

Κατά τη διαμόρφωση του συνολικού προτεινόμενου προϋπολογισμού από την επιχείρηση, είναι υποχρεωτική η σύνδεση των αιτούμενων δαπανών με τις παρακάτω κατηγορίες επιλέξιμων δαπανών.

### Πίνακας Κατανομής προϋπολογισμού

Α/Α	Κατηγορία Δαπάνης	Μέγιστο επιλέξιμο ποσοστό στον προϋπολογισμό του έργου
<b>ΔΑΠΑΝΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ DE MINIMIS</b>		
1	Κτιριακές εργασίες (ανέγερση / διαμόρφωση) συνεργείων, χώρων στάθμευσης, αποθήκευσης και συντήρησης	100%
2	Επενδύσεις σε πάγια: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Μετασκευή – διασκευή φορτηγών αυτοκινήτων</li> <li>• Εξοπλισμός φόρτωσης – εκφόρτωσης, ράφια κλπ</li> <li>• Εξοπλισμός συνεργείου συντήρησης και επισκευής Οχημάτων</li> <li>• Εξοπλισμός πρατηρίου υγρών καυσίμων (επιλέξιμη για αποκλειστική και μόνο χρήση των οχημάτων της επιχείρησης)</li> </ul>	100%
3	Αγορά οικοπέδου	10%
4	Δαπάνες για ΑΠΕ και προμήθεια εξοπλισμού εξοικονόμησης ενέργειας	25% και έως 15.000€
5	Αγορά τεχνολογίας, λογισμικό, πληροφοριακά συστήματα κλπ.	10%
6	Δαπάνες για τη μετεγκατάσταση υφιστάμενων επιχειρήσεων σε ΒΙ.ΠΕ., Βιοτεχνικά Πάρκα - Ενοικίαση οικοπέδου σε περιοχή εκτός ΒΙΠΕ για περίοδο ενός έτους.	30%
7	Άυλες δαπάνες (συνολικά) : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Δαπάνες εκπαίδευσης και πιστοποίησης</li> <li>- Δαπάνες συμμετοχής σε εκθέσεις</li> <li>- Δαπάνες συμβούλων και συμβουλευτικών υπηρεσιών</li> <li>- Παροχή υπηρεσιών παρακολούθησης και διοίκησης έργου</li> <li>- Εκπόνηση μελετών και ερευνών</li> <li>- Δημιουργία – κατασκευή διαδικτυακού τόπου για πρώτη φορά</li> <li>- Παροχή υπηρεσιών για τη συμμετοχή της επιχείρησης σε e-marketplaces και ανάπτυξη ηλεκτρονικού εμπορίου</li> <li>- Σύνταξη εγχειριδίων για την ανάπτυξη, εφαρμογή και πιστοποίηση Συστημάτων Διαχείρισης (Ποιότητας, Περιβάλλοντος,</li> </ul>	20%  Έως €4.000  Έως €6.000  Έως €8.000  Έως €8.000  Έως €6.000 έκαστο πρότυπο πιστοποίησης

	κ.α.)	
<b>Το άθροισμα των δαπανών (1)+(2)+(3)+(4)+(5) πρέπει να είναι μεγαλύτερο ή ίσο του 50% των συνολικών δαπανών De minimis.</b>		
<b>ΔΑΠΑΝΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΓΕΝΙΚΟ ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (άρθρα 14, 19,40)</b>		
1	Απόκτηση καινούργιων μεταφορικών οχημάτων των οποίων οι προδιαγραφές υπερβαίνουν τα κοινοτικά πρότυπα ή αυξάνουν το βαθμό προστασίας του περιβάλλοντος ελλείπει κοινοτικών προτύπων με περιβαλλοντική βελτίωση. Σημειώνεται ότι επιλέξιμες θεωρούνται οι πρόσθετες επενδυτικές δαπάνες που απαιτούνται ώστε να επιτευχθεί υψηλότερο επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος από το επίπεδο που απαιτούν τα κοινοτικά πρότυπα και όχι ολόκληρη η δαπάνη απόκτησης του καινούργιου μεταφορικού μέσου. (άρθρο 19)	€12.000
2	Δαπάνες πρόσληψης και απασχόλησης για συνολική διάρκεια 1 έτους πρόσθετου προσωπικού, εργαζομένων σε μειονεκτική θέση και ατόμων με αναπηρία (ΑΜεΑ) κατά την έννοια του κανονισμού 800/2008 (άρθρο 40)	30% (Ρήτρα ευελιξίας)
3	Λειτουργικές δαπάνες μόνο για τις νεοσύστατες μικρές επιχειρήσεις (υπό σύσταση μικρές επιχειρήσεις και επιχειρήσεις που δεν έχουν κλείσει μια διαχειριστική χρήση μέχρι την ημερομηνία προκήρυξης του προγράμματος ) για μέγιστο χρονικό διάστημα ενός (1) έτους (άρθρο 14).  πχ ενοίκια, δαπάνες συντήρησης και τεχνικής υποστήριξης, δαπάνες μισθοδοσίας, υπηρεσίες νομικής/ διοικητικής υποστήριξης ίδρυσης νέας επιχείρησης/αλλαγής νομικής μορφής/αλλαγή έδρας, κλπ)	25%

## 7. Δημόσια Χρηματοδότηση(επιχορήγηση)

Το ποσοστό Δημόσιας Χρηματοδότησης διαμορφώνεται ως εξής:

- Οι δαπάνες που θα υλοποιηθούν με βάση τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ.1998/2006 της Επιτροπής - Ενισχύσεις ήσσονος σημασίας (De minimis aid) θα επιδοτηθούν σε ποσοστό **70%** της συνολικής τους αξίας. Επιπρόσθετα, η επιχορήγηση σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τις 100.000 €
- Οι δαπάνες που θα υλοποιηθούν με βάση τον Γενικό Απαλλακτικό Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 800/2008 της Επιτροπής της 6ης Αυγούστου 2008 (άρθρα 14,19 και 40), θα επιδοτηθούν σε ποσοστό **25%** της συνολικής τους αξίας για τις νεοσύστατες μικρές



επιχειρήσεις (άρθρο 14) και **45%** της συνολικής τους αξίας για τις μεσαίες, μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις (άρθρα 19 & 40).

## 8. Χρηματοδοτικό Σχήμα Έργου

«ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΣΧΗΜΑ ΕΡΓΟΥ»	
<b>Ιδιωτική Συμμετοχή</b> -Συμμετοχή από ίδια κεφάλαια εξαιρουμένου του τραπεζικού δανεισμού (τουλάχιστον) (1)	<b>-20%</b>
-Εν δυνάμει Τραπεζική Συμμετοχή (2)	- Το υπολειπόμενο κατά περίπτωση ποσοστό
<b>Δημόσια Χρηματοδότηση</b> Ανάλογα με το είδος των δαπανών (De minimis ή Γ.Α.Κ 800/2008) και το είδος της επιχείρησης (μικρή / πολύ μικρή ή μεσαία). Για μια πιο λεπτομερή ανάλυση του είδους των επιλέξιμων δαπανών και της βαρύτητάς τους στο υποβαλλόμενο επενδυτικό σχέδιο, βλέπε τον σχετικό πίνακα του κεφαλαίου 10 του παρόντος Οδηγού.	- <b>25%</b> του προϋπολογισμού για δαπάνες νεοσύστατων μικρών επιχειρήσεων που εμπίπτουν στο πεδίο του Γ.Α.Κ. 800/2008 (άρθρο 14) - <b>45%</b> του προϋπολογισμού για δαπάνες μεσαίων, μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων που εμπίπτουν στο πεδίο του Γ.Α.Κ. 800/2008 (άρθρα 19,40). - <b>70%</b> του προϋπολογισμού για δαπάνες μικρών, πολύ μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων που εμπίπτουν στο πεδίο του κανονισμού De minimis

Τμήματα του ίδιου επενδυτικού σχεδίου δύνανται να υλοποιηθούν σε μία ή περισσότερες τοποθεσίες, ενδοπεριφερειακά ή και διαπεριφερειακά εφόσον οι τοποθεσίες αυτές ανήκουν σε περιφέρειες του αμιγούς στόχου 1 (Ήπειρος, Βόρειο Αιγαίο, Κρήτη, Θεσσαλία, Ιόνια Νησιά, Πελοπόννησος, Αν. Μακεδονία & Θράκη και Δυτική Ελλάδα).

Στις περιφέρειες Αττικής, Κ. Μακεδονίας, Δ. Μακεδονίας, Σ. Ελλάδας Ν. Αιγαίου, τμήματα του ίδιου επενδυτικού σχεδίου δύνανται να υλοποιηθούν σε μία ή περισσότερες τοποθεσίες, αποκλειστικά και μόνο σε ενδοπεριφερειακό επίπεδο.

## 9. Διάρκεια υλοποίησης

Η διάρκεια υλοποίησης των έργων είναι **18 μήνες** από την ημερομηνία κοινοποίησης της Υπουργικής Απόφασης Ένταξης, με δυνατότητα **3μηνες παράτασης** κατόπιν σχετικού αιτήματος της επιχείρησης, εφόσον το αίτημα υποβληθεί πριν την τυπική ημερομηνία ολοκλήρωσης του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου του έργου. Κατ' εξαίρεση, δύναται να δοθεί πρόσθετη παράταση τριών μηνών μόνο σε περιπτώσεις τεκμηριωμένης ανωτέρας βίας.

## 10. Χρηματοδότηση της Επένδυσης

### • Προκαταβολή

Μετά την υπογραφή της απόφασης ένταξης, είναι δυνατή η χορήγηση προκαταβολής, μέχρι το 35% της δημόσιας χρηματοδότησης, εφόσον ο δικαιούχος προσκομίσει ισόποση εγγυητική επιστολή προκαταβολής από αναγνωρισμένο προς τούτο ίδρυμα, η

οποία εκδίδεται υπέρ του ΕΦΕΠΑΕ με διάρκεια ισχύος, τουλάχιστον, μέχρι την παραλαβή του έργου.

Η εγγυητική επιστολή επιστρέφεται στο δικαιούχο μετά τον πλήρη συμψηφισμό της με πραγματοποιηθείσες δαπάνες.

### **Ενδιάμεσες καταβολές**

Πραγματοποιούνται έπειτα από υποβολή Αιτήματος Επαλήθευσης - Πιστοποίησης από πλευράς δικαιούχου και πιστοποίηση φυσικού και οικονομικού αντικείμενου από τον ΕΦΕΠΑΕ όπου και προσδιορίζεται το ύψος των επιλέξιμων δαπανών του έργου μέχρι τη στιγμή της υποβολής του Αιτήματος, και η αναλογούσα δημόσια χρηματοδότηση. Στον δικαιούχο καταβάλλεται, η αναλογούσα δημόσια χρηματοδότηση μέχρι ποσοστού 80% της εγκεκριμένης δημόσιας χρηματοδότησης συμπεριλαμβανομένης και της προκαταβολής.

### **Αποπληρωμή**

Πραγματοποιείται έπειτα από υποβολή Αιτήματος Ολοκλήρωσης του έργου από πλευράς δικαιούχου και πιστοποίηση από τον αρμόδιο για το σκοπό αυτό ΕΦΔ (ΕΦΕΠΑΕ).

Κατά την παραλαβή του έργου, προσδιορίζεται το ύψος των επιλέξιμων δαπανών του, η ημερομηνία ολοκλήρωσης του, πραγματοποιείται η λογιστική εκκαθάρισή του και καταβάλλεται στον δικαιούχο η τυχόν οφειλόμενη δημόσια χρηματοδότηση.

### **11. Υποβολή προτάσεων**

Οι προτάσεις υποβάλλονται ηλεκτρονικά από την **20/2/2012** και μέχρι τις **20/03/2012** μέσω του διαδικτυακού τόπου [www.ependyseis.gr/mis](http://www.ependyseis.gr/mis). Ο φυσικός φάκελος υποψηφιότητας υποβάλλεται υποχρεωτικά, είτε ιδιοχειρώς, είτε ταχυδρομικώς, είτε με ταχυμεταφορά, εντός **επτά (7) ημερών από την καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής των προτάσεων, στο σημείο που έχει επιλεγεί από τον επενδυτή κατά την ηλεκτρονική υποβολή της πρότασης (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ)**.

### **12. Πληροφορίες**

Το έντυπο υποβολής, τα έντυπα της πρόσκλησης, καθώς και οποιαδήποτε πληροφορίες για το πρόγραμμα οι υποψήφιοι επενδυτές μπορούν να τα αποκτήσουν από :

#### **α) τους παρακάτω διαδικτυακούς τόπους:**

- του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας ([www.mindev.gov.gr](http://www.mindev.gov.gr)),
- του ΕΣΠΑ ([www.espa.gr](http://www.espa.gr)),
- της ΕΥΔ/ΕΠΑΕ ([www.antonistotita.gr](http://www.antonistotita.gr)),
- του Ε.Φ.Ε.Π.Α.Ε. ([www.efepae.gr](http://www.efepae.gr)) καθώς και των διαδικτυακών τόπων των εταίρων του Ε.Φ.Ε.Π.Α.Ε. και των συνεργαζόμενων με τον Ε.Φ.Ε.Π.Α.Ε. Συνεταιριστικών Τραπεζών και Αναπτυξιακών Φορέων τα στοιχεία των οποίων αναγράφονται αναλυτικά στον Οδηγό του Προγράμματος.

β) Το **Γραφείο Πληροφόρησης της ΕΥΔ-ΕΠΑΕ** στο τηλ.8011136300.

γ) Τον **ΕΦΕΠΑΕ** (τηλ.210-6985210, e-mail: [info@efepae.gr](mailto:info@efepae.gr), [www.efepae.gr](http://www.efepae.gr) ) και τους εταίρους του, καθώς και τα συνεργαζόμενα με τον ΕΦΕΠΑΕ Αναπτυξιακούς Φορείς, Συνδέσμους και Συνεταιριστικές Τράπεζες.